



# ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№42 сентябрь 2007

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР  
КОРПОРАТИВНОЙ  
ПРЕССЫ – 2004  
ЛУЧШЕЕ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ  
КОРПОРАТИВНОЕ  
ИЗДАНИЕ – 2006



## С Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

**Дорогие друзья, уважаемые коллеги!**

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю всех работников и ветеранов нефтяной и газовой отрасли, членов их семей с Днём работников нефтяной и газовой промышленности.

Приятно отметить, что главный подарок к своему профессиональному празднику мы приготовили сами. Это динамичное развитие Группы Газпром как флагмана российской газовой отрасли, одного из мировых лидеров на рынке энергоресурсов.

Сегодня Газпром является одной из немногих компаний в мире, которые увеличивают производство углеводородов, при этом не сокращая собственные запасы, а существенно наращивая их. В 2006 г. запасы газа Газпрома достигли 29,85 трлн. куб. м. Продолжается работа по расширению и модернизации уникальной газотранспортной системы ОАО «Газпром».

Полным ходом продолжается реализация Программы газификации российских регионов. Благодаря ее выполнению еще 13 млн. наших соотечественников станут потребите-



лями одного из самых экономичных, удобных в использовании и экологически чистых видов топлива – природного газа.

Последовательно проводя стратегию глобализации и диверсификации бизнеса, наша компания активно расширяет географию своего присутствия на мировом рынке. В прошлом году были осуществлены первые поставки сжиженного природного газа в Великобританию, Японию и Корею. Газпром продлил целый ряд контрактов на поставку газа в европейские страны, получил возможность прямого доступа на рынки Италии и Франции. Заключен первый контракт о поставках природного газа в Данию. Газпром не только добывает, транспортирует и продает газ, но и осуществляет его глубокую переработку, наращивает нефтяную составляющую, активно занимается электроэнергетикой.

В результате капитализации компании к началу второго полугодия 2007 года выросла до 245,8 миллиардов долларов.

Успехи Газпрома не только повышают его капитализацию и конкурентоспособность, но и способству-

ют укреплению авторитета России как крупнейшей энергетической державы.

За всем этим стоит напряженный труд многотысячных коллективов Группы Газпром. В нашей компании работают профессионалы, обладающие уникальным опытом и не раз доказавшие преданность своему делу. Это является залогом успехов Газпрома и в будущем.

В этот день мы вспоминаем и о самоотверженной работе старших поколений газовиков, наших ветеранов, которые создали надежную основу для сегодняшнего развития Газпрома. Ровно 40 лет назад закончилось строительство газопровода Средняя Азия – Центр. Сооружение этой газовой магистрали, связавшей промышленный центр страны с месторождениями Средней Азии, стало еще одной славной страницей развития отечественной газовой отрасли. От имени всех, кто сегодня работает в нашей компании, я выражаю нашим ветеранам особую признательность.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю вам новых профессиональных успехов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

■ Председатель Правления  
ОАО «Газпром»  
Алексей МИЛЛЕР

## Дорогие коллеги!

Для многих из нас, работников газовой отрасли, каждый новый год начинается с сентября, когда мы все вместе отмечаем наш профессиональный праздник, День работников нефтяной и газовой промышленности. С чем подошли мы к этому дню в нынешнем году?

Должен сказать со всей ответственностью: Томсктрансгаз уверенно движется по пути прогресса. Хорошими темпами идёт строительство магистральных газопроводов на алтайском направлении, в Иркутской области. Уже в ближайшие месяцы голубое топливо получат предприятия Белокурихи и Братска, жители этих городов. Газификация населённых пунктов – одно из приоритетных направлений деятельности Газпрома, и многие тысячи людей в сибирских городах и сёлах искренне благодарны нам за принципиальное улучшение условий их жизни. И, ощущая эту благодарность, испытываешь радость от проделанной работы.

Позвольте же от всего сердца пожелать вам успехов в этих делах, в повседневной работе. Желаю также счастья в семьях, доброго здоровья вам и вашим близким.

С праздником, друзья!

Виталий МАРКЕЛОВ,  
генеральный директор  
ООО Томсктрансгаз

## Диагностика магистральной

В сибирских болотах за трубой нужен глаз да глаз. Если говорить предметно, то из более чем 4600 километров газопровода, эксплуатируемых сегодня Томсктрансгазом, больше всего трубы с возрастом 11-20 лет. На втором месте газопровод, проложенный ещё раньше: 1815 километров. Отнюдь не критический срок для магистральной, но — требует особое внимание!

И здесь на сцену выходит её величество дефектоскопия. Это она определяет, где и как пора сделать трубе upgrade, обновление. Если обратиться к статистике, то в прошлом году внутритрубная дефектоскопия была проведена на протяжении 1176 километров магистральной. Не меньший объём запланирован и на 2007-й.

Лето — самая благодатная пора для такой работы. Время никто не теряет. Одним из участков, куда был направлен указующий перст дефектоскопистов, стала часть магистральной в зоне ответственности Чажемтовской и Володинской промплощадок Томского ЛПУ. Точнее — на 111—242 километрах магистрального газопровода Параль-Кузбасс.

— Докладываю режим работы по пропуску поршня: — Александр Сабелин, сменный инженер КС Володино, по-военному краток. — Прошёл 214-й километр, скорость 14 километров в час, загрузка ноль оборотов.

Огромное давление газа проталкивало шестисоткилограммовый внутритрубный снаряд по магистральной. По рации то и дело шли доклады с крановых узлов о его прохождении.

— Из Чажемто ему до нас часов 12 ходу, — рассказывал Александр Марков, машинист турбокомпрессоров. — Определяем место нахождения просто: дежурные на крановых узлах прикладывают ухо к трубе и слушают — он стучит на стыках, как трамвай. По ударам и скорость определяем.

Приблизившийся к Володинской промплощадке «трамвай» был уже вторым проходившим здесь очистным поршнем. В отличие от предыдущего, щётчатого, этот скользил по трубе, как сыр в масле, на эластичных полиуретановых манжетах.

Более 20 лет применяется этот метод дефектоскопии в нефтяной и газовой промышленности — и остаётся вполне современным. Задача «чистильщиков» — подготовить внутритрубное пространство к прохождению более сложного механизма (и очень дорогого) — дефектоскопа.

Эта чудо-машина с точностью до миллиметра методом магнитно-вихревого потока и определит слабые места трубопровода. А вообще типов поршней довольно много. Один чистит, другой определяет геометрию трубы, третий места коррозии. Вот и на этом участке весь комплекс дефектоскопии состоит из семи внутритрубных снарядов.

— Наш участок имеет ту специфику, что здесь большие перепады по высоте, — объяснял Рашид Хуснутдинов, заместитель начальника Володинской промплощадки. — В логах разница достигает 40 метров. Поэтому поршень то притормаживает, то набирает скорость.

Между тем, ожидаемый нами «трамвай» приблизился к камере приёма, где его уже ждала володинская бригада линейно-эксплуатационной службы и дефектоскописты из Саратоворгниагностики.

— По машинам!

Узик, прорезая летнюю ночь светом фар и бодро ныряя в ямы, везёт нас к конечной остановке снаряда. Последний аккорд подготовки — Рашид Хуснутдинов, выскочив из машины, энергично поворачивает рычаги кранового узла. Мирное стрекотание кузнечиков вдруг разрезает рёв газа, выходящего через вытяжную свечу. Приехали. Чистильщик трубы прибыл на конечную станцию.

Работа линейщиков напоминает кино 20-х годов. Казалось, они живут в другой реальности, столь быстрыми и чёткими были движения, команды. Ни одного лишнего слова. Взаимодействие между каждым доведено до автоматизма. Три минуты — и камера открыта.

— Пришёл практически чистым, — довольно говорит Юрий Гавар, начальник службы ЛЭС Володинской промплощадки.

— Отличная работа! — Александр Гизатулин, представитель Саратоворгниагностики, явно доволен результатом. — Мы не первый год работаем с Томсктрансгазом. Чувствуется ответственный подход к делу.

— Главный итог такой работы — надёжность нашей газотранспортной системы, — поставил точку в сегодняшней ночной эпопее Николай Гапеев, начальник Володинской промплощадки. — Спросите любого, кто живёт неподалёку. Люди уверены — их безопасности ничто не угрожает. Думаю, так же уверены в нас и потребители газа. А доверие надо оправдать. Что мы и делаем.

■ Николай ПИГАРЁВ



## Направление на Братск: из пункта в линию

В Братске началось строительство газопровода, соединяющего газоконденсатное месторождение и один из микрорайонов города. Работы ведёт Иркутское линейно-производственное управление магистральных газопроводов ООО Томсктрансгаз. 16 августа был сварен первый стык.

Расчищенная площадка посреди тайги и засыпанная гравием, тяжёлая техника, возвышающаяся над лесом как горы, и военная палатка на случай дождя — так, по-сибирски сурово, встретил участок строящегося газопровода участников торжественной сварки первого стыка.

К счастью, утро 16 августа выдалось солнечным, возможно ещё и от этого все мероприятие получалось особенно ярким. Плакат, висящий на

этого года газ уже попадёт и на котельные, и на кухни в квартиры наших жильцов, — выступая с приветственным словом, отметил Александр Тишанин, губернатор Иркутской области. — С чувством благодарности обращаюсь и к руководству Газпрома и строительным и проектным организациям, которые вложили в реализацию проекта свой труд и свою энергию.

К самому мероприятию готовились тщательно и серьёзно. Заранее были подготовлены трубы для сварки, подогнаны трубоукладчики и вырыта траншея. Всё говорило о том, что первый стык будет сварен не символично, для журналистов, а, как говорится, на совесть.

— Хочу подчеркнуть, при строительстве этого газопровода будут применяться самые современные технологии, такая политика Томсктрансгаза и в целом Газпрома. Устанавливаемое на газопроводе оборудование абсолютно безопасно, и персонал будет работать квалифицированный, — от-

Официальная часть заняла четверть часа, и сварщики приступили к работе, спокойно без суеты. Вся делегация, заморожено смотрела, как электрическая дуга плавит металл, и как две отдельные трубы уверенно превращаются в единое целое — в новый газопровод. Ещё бы, этот сваренный стык не просто соединил две трубы, он соединил Братск, а далее и Иркутскую область с единой газотранспортной системой России.

Сергей Серебренников, мэр города Братска назвал сварку первого стыка газопровода важным для города событием:

— Мы надеемся, что с вводом этого проекта, с газификацией Братска возрастут экономические показатели города, улучшится экологическая ситуация и, конечно, появятся новые рабочие места. Одним словом газ для города — это долгожданный проект. Я думаю, что он окупится сторицей и население будет вам благодарно.

Газопровод, протяжённостью 26 километров, будет построен в кратчайшие сроки. Он свяжет Братское газоконденсатное месторождение и газораспределительную станцию в 45 микрорайоне Братска. Уже в декабре «голубое топливо» должно поступить на одну из городских котельных. Природный газ станет экономичным и экологически чистым топливом, облегчив напряжённую экологическую обстановку в северной столице Иркутской области.

Строительство газопровода от месторождения до Братска — это первый шаг. В планах газовиков обеспечить экологически чистым топливом город Братск, а далее всю Иркутскую область.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

отвале огромного бульдозера, символично возвещал всем о серьёзных намерениях томских газовиков и о том, что дорога газу в Братск открыта.

— Как мы и обещали населению нашей области, к концу

ветил журналистам Вячеслав Михаленко, главный инженер компании Томсктрансгаз.

— Это первый шаг Газпрома по газоснабжению Иркутской области и это сотрудничество будет продолжено.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

# Энтузиасты

— Детство у меня было простым. Отца репрессировали: забрали его прямо с фронта. Как мать с тремя детьми выжила в Сталинграде, — до сих пор не понимаю. Когда в дом заходили фашисты, она, собрав в охапку моих старших братьев, пряталась в сыром погребе. Чтобы хоть как-то прокормиться в голодные послевоенные годы, мы перебрались в Чечню. Там и жили некоторое время. А вот школу и техникум нефтяной и газовой промышленности я закончил с отличием. Последнее обстоятельство позволило самому выбирать распределение. И выбрал тюменский север.

Этот район тогда гремел на весь Союз. В 70-80 годы здесь шло активное строительство газовых магистралей. Тюментрансгаз по праву называли флагманом Газпрома. Всё там было по высшей планке: техника, специалисты. Начинал слесарем. Потом — машинист, диспетчер, инженер по ремонту. «Не отходя от станка», закончил индустриальный институт в Тюмени. Последняя должность — начальник компрессорной станции Комсомольского ЛПУ. Отработал там ни много, ни мало 16 лет.

Так сложилось, что по семейным обстоятельствам надо было перебраться в Омск. Насколько я был хорошим специалистом судить не мне. Но когда пришёл к Александру Эммануиловичу Пинекеру, директору недавно образованного ЛПУ, он, будучи в высшей степени требовательным человеком, взял меня тут же.

Жена моя, Татьяна Юрьевна, тоже к газовой отрасли имеет самое непосредственное отношение. Ещё в Комсомольске (ныне город Югорск) работала диспетчером в управлении по строительству газопроводов.

Словом, 30 декабря 1988 года я присутствовал при зажжении первого факела уже в качестве инженера газораспределительных станций. А вскоре состоялось знакомство с томским отделением Томсктрансгаза. Первое впечатление привело в некоторый шок. Поразила царившая там атмосфера. Люди были простыми, открытыми и доброжелательными. Это было тем удивительнее, что за годы работы в Тюментрансгазе я привык к сухому, «министерскому» стилю общения.

Морозная зима 88-89 годов для нас была горячей. Только что сдан газопровод «СРТО — Омск» и две ГРС. В первые дни нового года, когда люди ещё праздновали, мы на морозе отлаживали новые станции: настраивали регуляторы, запорную арматуру, предохранительные клапаны, узлы учёта газа, а главное, котлы отопления. Поскольку запускали при низкой температуре, оборудование работало с отказами. А у меня на две ГРС — один киповец и совсем ещё зелёные операторы. Даже машины своей не было — для передвижения ремонтной бригады арендовали автобус. Но несмотря ни на что, уже в первых числах января на ТЭЦ-3 пришёл газ.



Главной проблемой тогда была катастрофическая нехватка специалистов. Да профессиональных газовиков здесь и



Он из тех, про кого говорят: «начинал с колышка». Сложно сказать, что считать первым колышком Омского ЛПУ. Быть может, первый факел, зажжённый 30 декабря 1988 года на ГРС-1 Омска, с которого и началась газифицированная жизнь одного из крупнейших городов Сибири? Как бы там ни было, но Сергея Ивановича Лынова, главного инженера Омского ЛПУ, связывает с Томсктрансгазом без малого 19 лет работы. В целом же системе Газпрома он отдал всю свою профессионально-сознательную жизнь, точнее 35 лет — как один день.

Быть не могло — дело для Омска новое. Один из немногих, кто прошёл школу газовиков и имел соответствующее образование, — Николай Владимирович Макаров, главный инженер. К тому времени он успел поработать и машинистом, и начальником КС в Средней Азии. Работали в основном специалистами из строительных организаций. И отлично работали: Иван Иванович Аксентищев, Леонид Иванович Осухов, Василий Михайлович Нагорный — вот лишь некоторые из них. С особой теплотой вспоминаю Владимира Григорьевича Симонова, возглавлявшего участок КИПиА, теперь уже ветерана отрасли. Мы вместе были практически с первых дней. Дружили не только по работе, но и семьями. В становлении газораспределительных станций Омского ЛПУ его заслуга весьма значительна. Можно сказать, своими руками каждую ГРС перебрал.



В первые месяцы работы мы столкнулись с гидратными пробками — следствием гидроиспытаний. В борьбе с ними использовали все способы: вводили метанол, повышали температуру газа, снижали давление. Работали напряжённо. Всё, чему я научился на компрессорной станции в Комсомольске, старался передать операторам. Раз в неделю собирал их на техучебу, объ-

яснял премудрости работы. При всех трудностях становления ни разу по нашей вине не было сбоя в поставках газа. Да и поддержку томских коллег мы всегда чувствовали. Первое время, поскольку опытных специалистов КИПиА и ЛЭС у нас не хватало, приезжали томские «спецы»: Юрий Георгиевич Авдеев, Николай Петрович Васильев, часто приезжал Вячеслав Емельянович Толмачёв. Поэтому работали мы спокойно и уверенно. Знали: в любой сложной ситуации нас поддержат.

Время диктует новые требования. Сегодня общая протяжённость эксплуатируемых нами магистральных газопроводов «СРТО — Омск — Новосибирск» диаметром 1200 мм достигает почти 450 километров и более 300 километров газопроводов-отводов. Число газораспределительных станций достигло 23, а транспортировка газа за последние четыре года увеличилась на 20 процентов и достигла в 2006 году 3 млрд. кубометров. Среди более чем 200 потребителей газа четыре ТЭЦ Омска и многие заводы. Администрация Омской области — один из лидеров газификации в регионе. Только за последние пять лет на обслуживание нам передано дополнительно четыре ГРС.

Наш филиал сегодня на пороге больших перемен. В ближайшие годы Томсктрансгаз имеет самые серьёзные планы по мо-

дернизации производства и вводу новых объектов газотранспортной системы в Омском ЛПУ. В 2007 году начинается строительство компрессорной станции Омская. К 2010 году будут отремонтированы и оснащены новейшим оборудованием 13 газораспределительных станций. В ближайшей перспективе на наш баланс могут перейти ещё 10 сторонних ГРС. Запланирована реконструкция линии радиорелейной связи Абатское — Омск. Уже сейчас полным ходом идёт капитальный ремонт крановых узлов, который, по сути, является первым аккордом в телемеханизации линейной части газопровода. Продолжается капитальный ремонт ГРС, зданий и сооружений производственной базы. Преображается административно-бытовой комплекс. Годом ранее полностью была обновлена столовая.



С каждым годом темпы растут, а значит и ответственность. Увеличился документооборот. Вводятся новые информационные системы. Всё это требует большего времени и сил. Люди это понимают и с поставленными задачами справляются. Лучшее тому доказательство — вот уже четвёртый раз Омское ЛПУ стало лучшим среди филиалов Томсктрансгаза.

Даже не верится, что Омскому ЛПУ вот уже 20 лет! В чём-то, конечно, работать стало легче. Простой пример: приборы по учёту газа изменились до неузнаваемости. Тогда надо было обсматривать специальные диаграммы расхода и давления газа. Делалось это вручную, примитивными приборами — планиметрами, и требовало немалого времени, знания множества формул. А ещё бывало, что чернила в дифманометрах на холоде замерзали. То ли дело сейчас — все параметры в режиме реального времени выводятся на экран одним нажатием кнопки.

Впрочем, технологический рывок не рвёт газпромовских традиций. Отрадно, что, как и прежде, человек, работающий в Газпроме — это звучит гордо. По многим причинам. Среди них наиважнейшая — уверенность в благополучии себя и своих близких. Конечно, то, что сейчас делается в части сплочения коллектива, воспитании корпоративной культуры — бесспорное отличие нового времени.

Конечно, моё поколение мне ближе по духу. Это были энтузиасты, зачастую бескорыстные. Мне кажется, именно этого не хватает современной расчётливой молодёжи. Хотя в своих знаниях, прежде всего в области информационных технологий, они дадут сто очков вперёд нам, производственникам старой закалки.

Хочу сказать простое человеческое спасибо всем, с кем свела меня судьба за годы работы в Томсктрансгазе. С кем мы плечом к плечу строили, осваивали и обеспечивали работу магистралей.

Безаварийной вам работы, дорогие газовики!

## А ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...

**АЛЕКСАНДР КОЗЯКОВ, ДИСПЕЧЕР НОВОСИБИРСКОГО ЛПУ:**

Томсктрансгаз — на самом деле надёжная компания. Я вижу, что предприятие, с которым я связал свою жизнь, развивается: капитальный ремонт, реконструкция, внедрение телемеханики — всё это вселяет уверенность в завтрашнем дне, уверенность в том, что я сделал правильный выбор. Этот год мне запомнится. Ведь именно в этом юбилейном году, закончив университет и получив второе высшее образование, я начал работать диспетчером. И в семье радость — у меня появились племянники, двое симпатичных близнецов.

**НИКОЛАЙ СКАКУН, ОПЕРАТОР ГРС 5 ОМСКОГО ЛПУ:**

— Я пришёл в Томсктрансгаз в 1988 году, так что служба ГРС Омского ЛПУ создавалась на моих глазах. Никогда не забуду, как мы в январе 1989 года разбирали регуляторы давления на только что сданной в эксплуатацию ГРС 5. Стоял страшный мороз, и вода в системе, оставшаяся после опрессовки, превратилась в лёд. Регуляторы пришлось снимать, и заменять мембрану. Расход газа был настолько мал, что приборы учёта постоянно давали сбой. Операторной служил вагончик, где зимой было ненамного теплее, чем на улице. Что изменилось? Многие. Увеличилось число потребителей. Если в 80-х мы «питали» только Кировскую котельную и свиноводческий комплекс, то сейчас подаём газ 15 крупным потребителям, плюс в жилые микрорайоны Омска. Провели замену труб на больший диаметр, да и саму ГРС реконструировали. Поставили новые регуляторы, построили современную операторную. Сейчас занимаемся благоустройством территории и внешней отделкой всех помещений.

Скажу, не кривя душой — работа мне нравится. Идёт газ, идёт жизнь. Мы старше, молодёжь взрослеет. Радости? Конечно есть: внук Никита у меня недавно появился — вот это радость.

**СЕРГЕЙ МАРТЫНОВ, НАЧАЛЬНИК ЧАЖЕМТОВСКОЙ ПП ТОМСКОГО ЛПУ:**

— Для меня Томсктрансгаз — это, прежде всего, сплочённый коллектив, которому по плечу решение любых задач, даже тех, что казались невыполнимыми. Убедился в этом на собственном опыте. Последнее время большое внимание уделяется капитальному ремонту объектов, повышению надёжности нашей газотранспортной системы.

За 30 лет многое изменилось, но те, кто приходит сейчас, подхватывают традиции томских газовиков, учатся работать у старшего поколения. Томсктрансгаз сегодня — это надёжная компания, за которой будущее.

## А ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...

**АЛИМ ГДАНОВ,  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА  
АЛТАЙСКОГО ЛПУ:**

— Я стал оператором ГРС Алтайского ЛПУ в 1998 году, хотя впервые мне удалось здесь поработать ещё в 91. Тогда вся промплощадка состояла из наспех поставленного забора и двух строительных вагончиков. И всё.

Когда пришёл сюда через семь лет — промплощадку было не узнать. Полноценная производственная база со складами, автомобильными боксами, административным корпусом и столовой.

Тогда нашей единственной задачей была подача газа. Объёмы работы впечатляли: 200 километров газопровода от Тальменки до Барнаула обслуживало чуть больше 100 человек. Теперь помимо транспортировки газа, мы отвечаем ещё и за строительство новой магистрали: Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск. Каждый год — новая веха, новый объект: ГРС Троицкое, ГРС-3 Бийска и десятки километров газопровода. В этом году газ должен прийти в Белокуриху. Вот, пожалуй, главное, что отличает нашу работу сегодня и 10 лет назад.

Особенно запомнилась строительство газораспределительной станции в Бийске. Возводили и сдавали в эксплуатацию её своими силами, без помощи строителей, хозспособом. Наша задача была в сжатые сроки сделать из неё «конфетку». И сделали.

**ИВАН ОБЪЕКТОВ,  
ИНЖЕНЕР ПО НАЛАДКЕ  
И ИСПЫТАНИЮ  
ОБОРУДОВАНИЯ ИТЦ:**

— Самое яркое впечатление этого года — внедрение собственных рационализаторских предложений при модернизации двигателей САУ ГПА на компрессорной станции Вертикос. Наша работа была связана с совершенствованием системы противоаварийного управления двигателем газоперекачивающего агрегата. В результате — разрушающее влияние аварийных ситуаций на агрегат существенно снижено, да и срок службы машины стал куда как больше. Именно эта работа станет темой моего доклада на молодёжной конференции, которая должна вскоре состояться на нашем предприятии. В преддверии юбилея Томсктранса хочу отметить как важно молодым инженерам, чувствовать поддержку своих опытных коллег, которые делятся с нами ценнейшим опытом, накопленным за десятки лет работы в газовой отрасли. У меня таким наставником стал Василий Иванович Матвеев, ведущий инженер ИТЦ. Прошлое Томсктранса — это, прежде всего, люди. Их необыкновенная работоспособность, чувство локтя позволили в рекордно короткие сроки поострить магистраль Парабель — Кузбасс. Эти качества характера, подход к делу я бы перенял из 30-летней истории нашего предприятия.



«Семь раз отмерь, один отрежь» — таков девиз во время ремонтных работ

## На все 96 часов

Магистральные газопроводы Томсктранса — гордость и забота предприятия. Это газовые потоки, облаченные в стальные берега. Своевременная доставка углеводородного сырья и безопасность — приоритетные задачи. Поэтому профилактика и капитальный ремонт проводится постоянно. Но лишь один раз в году на ремонтные работы газовых магистралей мобилизуются все силы газотранспортного предприятия.

### Готовность №1

— Внимание, начинаем планово-профилактический комплекс работ по ремонту магистрального газопровода, — Алексей Зигаев, начальник смены производственно-диспетчерской службы произнес эти слова совершенно спокойно, как будто объявил остановку в автобусе. На самом деле так оно и есть, волноваться тут особо нечего. Все действия газодовиков отработаны и четко согласованы. К комплексу планово-профилактических и ремонтных работ на магистральных газопроводах начали готовиться задолго до этого момента. Договорились и с потребителями углеводородного

сырья, и с поставщиками. Завезли материалы, технику, агрегаты, подготовили людей.

Когда все готово к комплексу мероприятий, команда из центральной диспетчерской звучит как отмашка. И в сотнях километров от управления взревели двигатели тракторов, экскаваторов и трубоукладчиков практически на всей протяженности газовой магистрали Томсктранса от села Александровского до Кемерово и возвести о начале большой работы.

### День первый

— Держитесь крепче, сейчас..., — Александр Массон, главный инженер Томского ЛПУ не

успел договорить, «вахтовку» сильно трянуло. Все схватились за поручни. — Тут болотина небольшая, дальше будет ровнее, — улыбаясь, пояснил Александр Иосифович и, глядя на нас, добавил, — Это вам не по асфальту кататься.

Участок, где велись ремонтные работы, находился совсем рядом с Чажемтовской промплощадкой и был лишь одним из пятнадцати, где в этот момент шёл ремонт газопровода.

— Здесь, после проведения подготовительных работ, демонтируется катушка, — пояснил Александр Массон, первый заместитель директора Томского ЛПУ и показал рукой в сторону траншеи, где работал экскаватор. — После того, как катушку вырежут, вместо неё смонтируют крановый узел.

Крановый узел, который монтировали в трубу, крайне необходим на этом участке. Он здесь служит для перекрытия трассы в пойме реки Чая.

— В последнее время большое внимание уделяется капитальному ремонту объектов Томсктранса, — продолжает разговор Сергей Мартынов, заместитель начальника Чажемтовской ПП. — Это необходимо в целях повышения безопасности всего производства.

### Работали круглые сутки

Первый комплекс работ на магистральном газопроводе Парабель — Кузбасс, начавшийся 14 августа, был закончен раньше срока на 12 часов. Все поставленные задачи выполнены в полном объеме.

Работы велись круглые сутки, днем при свете солнца, ночью под фонарями. Ремонтные бригады, сменяя друг друга, трудились и в Кемерово, и в Чажемто, в Проскоково, Раздольном, в Вертикосе и Парабеле. Работали, как говорится, всем миром, местным линейно-производственным управлениям помогали коллеги из других подразделений Томсктранса-

за. Задача у всех одна — сделать так, чтобы газопровод работал не один десяток лет.

— Планово-профилактические и ремонтные работы объектов магистрального газопровода проводятся по результатам внутритрубной дефектоскопии, — объяснил Михаил Ключин, начальник Чажемтовской промплощадки. — Современные методы выявления дефектов газопровода позволяют с точностью до миллиметра определить степень износа трубы, места коррозионных дефектов и своевременно провести ремонт.

28 августа начался второй комплекс планово-профилактических и ремонтных работ на магистральном газопроводе, на участках 566 км — 714 км МГ «Парабель — Кузбасс» и 284 км — 305 км МГ «Новосибирск — Кузбасс». В ноябре запланированы большие ремонтные работы в Барабинском ЛПУ

Плановый капитальный ремонт газовых магистралей часть большой программы Томсктранса по обеспечению безопасной и своевременной доставки голубого топлива потребителям, поэтому при ремонте газопровода применяются только современные технологии и материалы, позволяющие на длительный срок обеспечить бесперебойную транспортировку газа.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



Крановый узел готовится к установке

## Наши сварщики могут всё!

Сергей Баранов — сварщик. Сказать, что он виртуоз в своём деле — слишком громко. А всё же чтобы иметь в профессии 6-й разряд, и быть одним из лучших в Томском УАВРе, талант определённо нужен. Неспроста его отпразднили на конкурсе «Лучший по профессии».

География работ у сварщика Томсктранса, если не «с южных гор до северных морей», то уж с Алтая до средней Оби точно. Сегодня его бригада вязнет в болотах на севере Томской области, а завтра ищи Баранова где-нибудь под Барнаулом. А потом Новосибирск, Новокузнецк, Омск...

Сварному делу выучился в ПТУ. В военкомате как узнали, что парень с профессией, так сразу: «выбирай любое место и род войск, такие как ты — везде на расхват». Выбрал танковые. Само-собой, квалификацию там не потерял.

— Не столько ездил на танках, сколько варил их в ремонтном цехе, — смеётся Сергей.

Потом был Томский нефтехимический комбинат. Здесь он и стал настоящим асом.



За 13 лет, отработанных на комбинате, чего только не приходилось сваривать. Там, кстати, уже успешно варил аргоно-дуговым способом. И вот уже семь лет как его жизнь связана с Томсктрансом.

— Труднее всего, конечно, на севере работать. Да нет, холода не боюсь. Просто там болота. Бывает, добраться до трубы невозможно. Проехать — разве что на танке, а потом опять же вода. Сварка воду не любит. Чтобы сделать хороший шов, приходится попотеть. Зато когда сложную работу одолею — радуюсь как ребёнок.

Сварщик в газотранспортном предприятии это действительно ключевая профессия, без которой производство просто немыслимо. И тот факт, что сварных дел мастер Томсктранса вошёл в число призёров газпромского конкурса профессионального мастерства, говорит о том, что профессионализм томских повелителей металла — на высочайшем уровне.

— Сварщики Томсктранса? Что вам сказать? Мы можем всё. Надо будет — ракету сварим!

Что ж, судя по внедряемым сегодня на предприятии технологиям, недалёк тот день, когда придёт и ракеты осваивать.

■ Николай ПИГАРЁВ

▶ МЫ УЧИМСЯ



Снимок на память:  
выпускники-2007  
и их учителя

## Только на «хорошо» и «отлично»

Повышение квалификации персонала — основополагающий принцип кадровой политики Томсктрансгаза

Три года назад в тесном взаимодействии с Институтом геологии и нефтегазового дела (ИГНД) ТПУ в Томсктрансгазе начали реализацию программы профессиональной переподготовки сотрудников.

Потребность в таком обучении более чем насущна. Проведенный аудит персонала показал, что часть работников, несмотря на вполне успешную профессиональную деятельность, не имеют профильного образования. Между тем, очевидно: какими бы ни были узкоспециальные знания и опыт, без понимания процессов, происходящих на производстве, не обойтись.

Программа обучения в ИГНД предполагает освоение таких дисциплин, как «Автоматизация



**Игорь Волостнов,**  
зам. генерального дирек-  
тора Томсктрансгаза,  
вручает красный  
диплом Дмитрию Котову,  
начальнику службы ГРС  
Новосибирского ЛПУ

производственных процессов на трубопроводном транспорте», «Механика многофазных сред и автоматическое моделирование процессов в трубопроводах», «Газотурбинные установки» и многих других премудростей нефтегазовой отрасли.

За три года 48 специалистов предприятия с успехом освоили специальность «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Второй группе новоиспеченных специалистов, в которую вошли 22 сотрудника из всех подразделений Томсктрансгаза, были вручены государственные дипломы.

Все дипломные работы оценены аттестационной комиссией на «отлично» и «хорошо». Примечательно, что в состав ко-



миссии помимо преподавателей ИГНД вошли также производственники: Вячеслав Михаленко, главный инженер, первый заместитель генерального директора ООО Томсктрансгаз, Геннадий Торба, начальник отдела промышленной безопасности ОАО Сибнефтепровод, Владимир Жолобов, главный технолог ОАО Центрсибнефтепровод и другие.

Вся программа обучения рассчитана на три семестра и включает 16 дисциплин и 840 лекционных часов. Фундамент знаний заложен вполне основательный, а значит за крепость «этажей» профессионализма можно быть спокойным. Такому небоскребу никакой ураган не страшен.

■ Николай ПИГАРЁВ

## Они делают предприятие лучше, поскольку именно каждый десятый среди нас — рационализатор

Казалось бы, газотранспортная система совершенна. Её проектировали и строили лучшие умы и руки страны и в такие времена, когда качество проверялось государством. Но нет предела совершенству, эту пописную истину с успехом подтверждают томские газовики.

В Томсктрансгазе работает более четырех тысяч человек, 399 из них, а это практически 10 процентов, в 2006 году участвовали в рационализаторской работе. Всего было представлено 512 проектов. Причем, тематика рацпредложений самая разнообразная. От изменения схемы подключения двигателей компрессоров и усовершенствования пескоструйных аппаратов, до организации связи диспетчера и изменения технологической системы газоснабжения.

— Предложений настолько много, что мы вынуждены оценивать только те, у которых экономический эффект выше 300 тысяч рублей, — говорит Алексей Маслов, начальник технического отдела Томсктрансгаза. — Есть рационализаторские

**От внедрения рационализаторских предложений общий экономический эффект в Томсктрансгазе за 2006 год составил 29 362 000 рублей**

предложения, не несущие прибыли для предприятия, но позволяют, к примеру, улучшить условия труда.

Впервые конкурс рационализаторов в Томсктрансгазе прошёл в 2004 году. За три года увеличилось и количество участников, и сами разработки стали более существенными. Выражаясь другим языком — с большей экономической эффективностью.

— За 2006 год доля используемых предложений с экономическим эффектом в сравнении с предыдущим годом увеличилось практически в три раза, — поясняют в техническом отделе.

Номинаций в конкурсе две: «Лучший рационализатор» и «Лучший молодой рационализатор». Победители помимо дипло-

мов, благодарностей и авторского вознаграждения получают почет, уважение на предприятии, а это, порой, важнее всего.

Каждый подавший заявки с рацпредложениями, по-своему сделал предприятие лучше. Но, для участия в конкурсе необходимо представить не менее восьми рацпредложений, а фактический экономический эффект от их внедрения должен составить не менее 250 тысяч рублей.

В результате из почти 400 человек на конкурс была подана 21 заявка.

На сегодняшний день лучшим рационализатором в Томсктрансгазе является Анатолий Михайлович Капля, инженер КИПиА участка энерговодоснабжения Томского ЛПУ. Он подал 13 рацпредложений, 11 из которых были внедрены в производство, а общий экономический эффект составил более 500 тысяч рублей. Анатолий Михайлович уже второй раз становится победителем конкурса рационализаторов. В 2006 он уже получал диплом и денежную премию за свою новаторскую деятельность.

Положение о рационализаторской работе в Газпроме было принято в 1999 году. На всех предприятиях газового концерна рацпредложения стали внедряться. Но в Томсктрансгазе к этому положению подошли шире и доработали документ. Итогом стал конкурс рационализаторов, который проводится уже третий год.

Цель конкурса рационализаторов формулируется длинно, но просто, — для активизации и популяризации рационализаторской деятельности в ООО «Томсктрансгаз». Для повышения роли рационализаторов в ускорении научно-технического прогресса, изыскания новых резервов повышения эффективности производства и выявления творческого потенциала молодых специалистов и рабочих. А у тех сотрудников Томсктрансгаза, кто активно участвует в конкурсе рационализаторов, в календаре появился ещё один профессиональный праздник — День изобретателя и рационализатора, который в России отмечается 25 июня.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ

**А ПОМНИШЬ,  
КАК ВСЁ  
НАЧИНАЛОСЬ...**

**АЛЕКСАНДР ЛОГУНОВ,  
АВТОСЛЕСАРЬ  
КЕМЕРОВСКОГО ЛПУ:**

— Я в Томсктрансгазе почти четверть века. Когда пришёл, в начале 80-х, работалось и легче, и, в тоже время, сложнее. Объёмы были поскромнее, но и условия труда с сегодняшними не сравнить. Тогда вся промплощадка ютилась в вагончиках на болоте. В мороз ли, в дождь, ремонт транспорта шёл под открытым небом. Но мы были молоды, и мне, скажем, бытовая неустроенность казалась чем-то романтическим. Тут же, за вагончиками устроили волейбольную площадку и играли почти каждый день. Теперь всё иначе: современные боксы, здания, обновляются и наши ремонтные мастерские, сейчас в них устанавливают стеклопакеты. Томсктрансгаз для меня — это жизнь, с ним связаны лучшие годы.

**ЗОЯ АНАНЬЕВА,  
СТАРШИЙ КЛАДОВЩИК УМТСИК**

Меня с Томсктрансгазом связывает 26 лет. Пришла работать на базу ПТО и К в 1981 году. Как вспоминаю то время? Мы были молоды, и море нам было по колено. Справлялись с любыми невзгодами. Сейчас кругом асфальт и не верится, что база тогда стояла практически на болоте. Было всего два неотопливаемых склада и нескольких вагончиков. Большая часть материалов хранилась на улице. Место оказалось настолько глухое, что на территории даже озеро было, куда мы с девчонками бегали купаться. А зимой нашей обычной спецодеждой были валенки и полушубок. Даже водопровода не было. Если бы тогда кто-то сказал, что на нашей базе будет девять складов по 200 кв. метров каждый — мы бы не поверили. А теперь это реальность УМТС и К. За эти 26 лет не было ни одного дня, чтобы я пожалела о том, что пришла в Томсктрансгаз. И все эти годы непреходящей ценностью в работе были люди, коллектив.

**15–19 октября состоится III Научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов ООО Томсктрансгаз «Инновационный потенциал молодых работников как условие развития газотранспортной системы предприятий ОАО Газпром»**

**В рамках подготовки Конференции:**

- утвержден свод актуальных вопросов Томсктрансгаза;
- разработаны рекомендации по оформлению докладов и тезисов;
- внесены изменения в Положение о научно-практической конференции;
- на Конференции будут заслушаны более 90 докладов;
- впервые в работе Конференции примут участие 10 представителей из Уралтрансгаза, Лентрансгаза, Газпром трансгаз-Кубани, ВНИИ ГАЗ, Севергазпрома;
- Оперативная информация о ходе подготовки и все документы Конференции на сайте: <http://omo.ttg/index.php>

## К 30-ЛЕТИЮ ТОМСКТРАНСГАЗА

### Хроника нашей истории

■ **30 ноября 2006 года** подан газ в Бийск, в рамках реализации проекта по строительству газопровода «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху». Перед газовиками стоит задача не только построить газопровод, но и четыре ГРС: две в Бийске, одну в Белокурихе и одну в поселке Смоленском. На подводном переходе магистрали через Обь, впервые в Алтайском крае, применён технически сложный метод наклонно-направленного бурения.

Газовики обслуживают 4650 километров газопроводов, 7 компрессорных и 107 газораспределительных станций, более 2 тысяч километров линий электропередач, 573 станции катодной и дренажной защиты, 37 подводных переходов через реки, 7 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

■ **В 2007 году** запланирована подача газа в Белокуриху, а в следующем году – в Горно-Алтайск.

## Живая легенда



В самом начале 1970-х прокладывался нефтепровод Александровское – Анжеро-Судженск. Кортунув бывал на трассе в качестве министра нефтегазового строительства. Однажды на Советско-Соснинском месторождении ему довелось увидеть трагическую сцену: стая перелётных гусей в полутьме северных сумерек вошла в пламя факела – и, конечно же, не вышла оттуда. Птицы летели на свет, чтобы обмануть ночь, но обманулись сами. Этот случай потряс Кортунова.

И он задался очень простым вопросом: а что такое этот факел? Обыденная практика нефтяных промыслов, когда ради получения жидкого топлива сжигается попутный газ, – такая ли уж необходимость?

Так лирика перешла на инженерную основу.

Кортунув выяснил процентную составляющую газового фактора в общем объёме углеводородного сырья и попросил сделать экономические расчёты. Оказалось, что попутный нефтяной метан (не считая даже пропанобутановой фракции, гелия и прочих примесей) чрезвычайно рентабелен для утилизации. И этого «попутчика» на нефтяных месторождениях томского и тюменского Севера более чем достаточно для того, чтобы обеспечить топливные нужды всего индустриального Кузбасса с его металлургическими гигантами, а также создать надёжную, на многие десятилетия вперёд, сырьевую базу для химических заводов города Кемерово. И Алексей Кириллович пробил через правительство свою очередную дерзкую идею, дожить до реализации которой, к сожалению, уже не успел.

Эта идея была пионерной для нефтегазовой отрасли всего мира. Материал, ещё вчера считавшийся бросовым и даже вредным, обрел реальную цену, и цена эта оказывалась неожиданно высока. Тысячекилометровая магистраль трубопровода большого диаметра требовала колоссальных капиталовложений, но эти затраты окупались буквально в считанные годы.

Теперь, когда газ стал неотъемлемой частью жизни не только Кузбасса, но и Томской, Новосибирской, Омской областей и Алтайского края, было бы величайшей несправедливостью не вспомнить родоначальника этого великолепного проекта:

Алексей Кириллович Кортунув!

Томсктрансгаз будет отмечать своё тридцатилетие в начале октября. Доброе совпадение для Татьяны Никаноровны Ворониной, главного бухгалтера Томсктрансгаза. Она пришла в наш коллектив как раз в октябре 1979 года. Двадцать восемь лет назад...

– А получилось, в общем, случайно. Ничего не знала ни про газ, ни про его транспортировку. Работала в городском отделении Госбанка. Зарплата у тогдашних банковских работников была очень маленькая, все искали – где получше. Подруги подсказали: требуется финансист. Куда? Да рядом с твоим домом. А я тогда жила на Старо-Деповской, в частном секторе, ходила к автобусу на остановку 55-я школа. Часто вспоминала: в этой школе училась моя мама, Анастасия Дмитриевна. И думать не думала, что новая организация, занявшая двухэтажное деревянное школьное здание, навсегда станет моей судьбой...

Её биография – точный слепок пути целого поколения. Раскулаченные деды, сорванные с алтайских чернозёмов и брошенные на выживание в болота Нарыма. Отец, прошедший

всю войну, а потом работавший механиком на силикатном заводе, мастерской человек, умелец на все руки. Мать – медсестра. Босоное детство – не из-за романтики сельской жизни, а потому, что летом приходилось беречь обувь: иначе не в чем будет пойти в школу. Привычная, повседневная нужда, общая для всех сверстников. Ранняя привычка к труду и умение ценить немногие вещественные радости.

Сначала закончила учётно-кредитный техникум, потом экономический факультет ТГУ.

– А была маленькая, худенькая. Меня поначалу всерьёз не принимали. Но проработала два года в планово-экономическом отделе – и сам коллектив предложил мне стать начальницей. Заметьте: не директор! Он, Вячеслав Емельянович Толмачёв, только усмехнулся, когда услышал мои сомнения на этот счёт. Сказал: супротив народа не попрёшь. Дерзай, дескать...



## Верность

Насчёт Толмачёва. Он был сильный руководитель, но больше по производственной части. В экономику, в финансы, в бухгалтерию не слишком вникал. Доверял тем, кто за это непосредственно отвечает. Надо сказать, что я ни разу не подвела ни его, ни Томсктрансгаз.

...Мне, автору этого очерка, не очень внятна поэзия финансового дела, хотя догадываюсь: тут есть своя гармония, своя музыка сфер. Знаю (в том числе, и по собственному опыту), что бухгалтерия – основа любой дисциплины, а дисциплина, в свою очередь, базис всякого дела, всякого производства,

...Она начинала свою профессиональную деятельность, когда главным инструментом были деревянные канцелярские счёты. Вспоминает, как ещё в техникуме участвовала в конкурсах по специальности «счётное дело» – и завоевывала первые места, и получала немудрёные призы за качество и скорость вычислений.

– ...А ещё были арифмометры «Феликс». Только потом появились калькуляторы. И ведь

ещё лет десять назад никто и представить не мог, что у каждого работника появится персональный компьютер!

– А вообще, – продолжает Татьяна Никаноровна, – последние годы изменили в нашей системе очень многое. Вспомнить хотя бы вторую половину 1990-х, когда люди по полгода не могли получить честно заработанные деньги! И смех, и слёзы... А сейчас? Вы посмотрите на наш пакет социальных благ! И ведь не только себя обеспечиваем, но и ведём такую программу благотворительности!.. Безусловно, стало больше порядка во всём, развивается корпоративная культура...

Требовательный руководитель, она по жизни, вообще-то, очень добрый и улыбчивый человек. Любит семью (муж, Сергей Николаевич, работник УМТСиК; сын Дима только что закончил ТУСУР и сейчас определяется в дальнейшей работе). Любит землю, отдыхая душой среди овощей и цветов.

И очень любит родной коллектив.

■ Виктор ЛОЙША



Сквозь болота и тайгу



Кемеровское ЛПУ празднует Первомай 1981 года

Прямо скажем, погода не благоприятствовала летней спартакиаде Томсктрансгаза. Столбик термометра в августе то опускался ниже плюс десяти, то взлетал к 30-ти градусной отметке. В день, предшествующий открытию игр газовиков в Парабели, над райцентром пронёсся настоящий ураган, перешедший в непрекращающийся ливень.

Судьи даже подумывали о том, чтобы сократить спортивную программу. Но газовики уж такой народ: если что задумали — не откажутся и никакие препятствия их остановить не в состоянии. Идёт ли речь о прокладке нового газопровода или спортивных состязаниях.

Вот и на стадионе «Суховской», что неподалёку от промплощадки Кемеровского ЛПУ, в этот августовский день спортивные команды четырёх южных линейно-производственных управлений: Алтайского, Юргинского, Новокузнецкого и Кемеровского встретил проливной дождь. Но это лишь немного охлаждало пыл футболистов. Через пять минут игры от каждого валил пар, словно не под дождём бегают ребята, а парятся в бане.

— Как известно, футбол зародился в Англии, а там всегда такая погода, — не обращая внимания на промокшую форму, Артём Чикинда, форвард футбольной команды из Юрги, разгорячённый игрой, довольно улыбался. — Поле — ровное, мяч — круглый, выигрывает сильнейший.

Здесь, как и на трассе, всё было по-военному чётко.

— Спортсменам и болельщикам занять свои рабочие места, — прозвучало с судейской трибуны, и началось...

— Лёха, бей!!!

— Молодцы!

— Забывать надо!

Как всегда, здесь кипели страсти.

Впервые спартакиада Томсктрансгаза проводится в четырёх зонах: кроме Кемерова, соревнования прошли в Новосибирске, где состязались работники Омского, Барабинского, Новосибирского ЛПУ и управления безопасности, в Парабели — александровские филиалы, Томское ЛПУ и команда УМТСиК, а в Томске — аппарат управления и томские подразделения предприятия.

За свою более чем двадцатилетнюю историю традиция проведения спартакиад в Томсктрансгазе не только не утрачена, но и разгорается с новой силой. Причём в командах можно увидеть как молодёжь, так и ветеранов спортивного движения Томсктрансгаза.

— Я езджу на спартакиады с 1984 года, — рассказывает Александр Логунов, автослесарь Кемеровского ЛПУ, игравший в волейбольной команде кемеровчан. — Уровень соревнований стал, несомненно, выше. Больше спортсменам, играть интереснее. Хотя с молодёжью тягаться трудно.

Александр Васильевич — чемпион Томсктрансгаза. За четверть века работы на пред-



# Газовиков и спорт соединяя

## Продолжается летняя спартакиада Томсктрансгаза



приятию он семь раз становился призёром соревнований в лыжных гонках.

По итогам игр в «южной зоне», первое общекомандное место завоевали кемеровчане, второе — команда из Барнаула и третье — команда из Юрги.

Лучшим футболистами признаны Виталий Сыслов из кемеровского филиала и Николай Соломаткин из Барнаула. Лучшим волейболистом признан Андрей Бобков из Алтайского ЛПУ. Команда Новокузнецкого филиала удостоена диплома «За волю к победе».

В Новосибирске первое общекомандное место завоевали хозяева, второе — управление безопасности и третье — омичи.

Среди футболистов здесь отличился новосибирец Валерий Николаенко, а в волейболе

— Виктория Дудкина из Барабинского ЛПУ. Барабинцы же завоевали второе место по футболу и были удостоены диплома «За волю к победе».

25 августа спартакиаду газиков принимала Парабель.

Плохая погода, будто отчаявшись испортить настроение участникам спартакиады, уступила место тёплому ветерку и яркому солнцу. В назначенное время над центральным стадионном райцентром прозвучал гимн Томсктрансгаза, знаменуя собой начало спортивного праздника. Гостей спартакиады приветствовал глава района Александр Карлов. По лицам участников парада было видно, что настроение у них такое же ясное, как и всюду светившее солнце, что им не терпится показать свою спортивную удачу.

дин из Томского ЛПУ.

Лёгкая атлетика, общекомандный зачёт: 3-е место — Александровское ЛПУ, 2-е — Томское ЛПУ, а лучшие результаты показало Александровское УАВР.

Неплохие результаты в волейболе показали спортсмены Александровского ЛПУ и Александровского УАВР, заняв соответственно 3-е и 2-е места. А лидерами в этом виде спорта стали волейболисты Томского ЛПУ.

Наконец, перетягивание каната. Именно эти состязания вызвали бурю эмоций у болельщиков. Третье место «вытянула» команда Томского ЛПУ, за нею шли по восходящей Александровское ЛПУ и Александровское УАВР.

Лучшие индивидуальные результаты показали Валерий Гудин Томское ЛПУ (настольный теннис), Василий Кондратович из Александровского УАВР (бег на 400 метров), Александр Виленский (100м), Александр Безруков из Томское ЛПУ (волейбол). Лучшим бомбардиром признан Евгений Гребенюк (УМТСиК), забивший три гола в ворота соперников.

Характерная деталь, как нельзя лучше передающая атмосферу спартакиады. На параде награждения Валерий Ильич Гудин, которому в этом году исполнилось 63 года, исчез с парада награждения. Причина? После завершения игр он ускользнул в спортзал... ещё поиграть в теннис. Вот какая энергетика!

Впереди — новые победы. В Томске в спортивных состязаниях участвуют работники УАиСТ, аппарата управления, ИТЦ и Томского УАВР.

Побеждает сильнейший, но проигравших на этих соревнованиях нет. Это видно и по настроению участников. Очевидно, что кроме удовольствия от спортивных баталий спартакиада сплачивает коллектив, делая его единым целым. За что газовики не берутся — все доводят до конца. И в работе, и в спорте, и в жизни. Главное, чтобы спортивные традиции томских газовиков продолжались. Не только газопроводом живёт Томсктрансгаз. А значит ещё не раз по всей Западной Сибири (а в перспективе и в Восточной) спартакиады Томсктрансгаза будут собирать газовиков. А значит, будут эмоции, борьба, стремление быть лучшим. Все эти качества, столь необходимые не только в спорте, но и в работе, объединяют многотысячный коллектив, имя которому — Томсктрансгаз.

Спортсмены Александровского ЛПУ (капитан Александр Завьялов) заявили о себе впервые. В 2001 году они стали финалистами по волейболу, в 2003-м — по футболу, а в 2005-м — призёрами в гиревом спорте. Атлеты Александровского УАВР — неоднократные призёры по армрестлингу, волейболу, плаванию, перетягиванию каната, настольному теннису и гирям. Представители Томского УМТСиК по итогам зимних игр 2006 года получили диплом за лучшую экипировку; пятеро из этой команды имеют первые и вторые разряды по разным видам спорта, а один — кандидат в мастера по самбо. Наконец, команда Томского ЛПУ (состоящая из парабельцев, колпашевцев и кривошеинцев) становилась неоднократным призёром в армрестлинге, настольном теннисе, бильярде, шахматах... А её капитан — Александр Виленский, сотрудник УБ Парабельской промплощадки, — признанный лидер во многих видах спорта.

Соревнования в северном округе включали в себя пять видов спорта: лёгкую атлетику, мини-футбол, настольный теннис, волейбол и перетягивание каната.

Одним из самых азартных состязаний был мини-футбол. Здесь силы команд были примерно равны, и никто не хотел уступать победу, отчего зрелище получилось по-настоящему увлекательным.

Сразу сообщаем результаты. Мини-футбол: 3-е место — команда Александровского ЛПУ, 2-е — Александровского УАВР, 1-е — УМТСиК.

Настольный теннис: безусловный чемпион — Валерий Гу-



## А ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...

**ВИКТОР ДРЯГИН, ДИРЕКТОР  
АЛЕКСАНДРОВСКОГО УАВР:**

– Я работаю в Томсктрансгазе с 1980 года. Все работники Александровского УАВР выросли на моих глазах. Там, где сейчас стоит база, тогда, в 80-х, было болото, и росла морощка. База Александровского УАВР начиналась с котельной и брусовой конторы. Прежде всего, не хватало техники. Не было поначалу и изоляционных машин. Даже вагончиков не хватало – снимали жильё в близлежащих населённых пунктах. А те вагончики, что были, особым комфортом не отличались и топились углём. Впрочем, всё это были временные трудности.

Томсктрансгаз для меня – это жизнь: благополучие семьи, люди, с которыми мы вместе вот уже 27 лет. Я верю в Томсктрансгаз: в его мощь и большое будущее. И как не верить, ведь производство развивается семимильными шагами.

**ВЯЧЕСЛАВ НИКИТИН,  
ВОДИТЕЛЬ-ПОЖАРНЫЙ  
ЮРГИНСКОГО ЛПУ:**

– Я пришёл в Юргинское ЛПУ в 1993 году совсем молодым. Стояночных боксов не хватало – ремонтировали на улице. Сегодня другое дело – больше новых машин, новых боксов. Да и условия работы на промплощадке у нас становятся цивилизованными. Строятся раздевалки, душевые, техника безопасности на высоком уровне. Когда чувствуешь заботу о себе, и работать как-то приятнее.

Чем отличается Томсктрансгаз? Своей стабильностью и сплочённостью коллектива. Ведь что такое коллектив? Это цепочка. Если разорвать одно звено – порвётся вся цепь. Так и у нас. И не имеет значения, какую должность ты занимаешь. От работы каждого зависит общая победа или провал. Так что Томсктрансгаз – это цепь, причём надёжная. В ближайшие сто лет, думаю, и потребители газа и мы, работники, можем быть спокойны за надёжность и крепость её звеньев.

**СЕРГЕЙ КУРАЕВ, ДИСПЕТЧЕР  
НОВОКУЗНЕЦКОГО ЛПУ:**

– С Томсктрансгазом у меня связано полжизни. 13 лет назад, когда я пришёл, всё было просто, никаких компьютеров: калькулятор, журнал, ручка – вот и вся автоматизация. С тех пор мы многому научились. Что изменилось? Прежде всего, оснащение вычислительной техникой. Всё растёт: объёмы, требования, а в конечном счёте – ответственность. С теплом вспоминаю наш коллектив. Мы всегда были дружны. Хотелось бы, чтобы те, кто приходят на предприятие сегодня сохранили это высокое качество человеческих взаимоотношений: уметь дружить, срабатываться, вместе работать и отдыхать.



### Наши подшефные:

- Детский дом «Островок» (г. Топки, Кемеровской области)
- Детский дом «Наш дом Радуга» (п. Моряковка, Томский район)
- Томский кадетский корпус
- Детский дом «Огонек» (г. Томск)
- Томская Федерация гимнастики
- Детский приют «Солнышко» (Парабель)
- Дом ребенка специализированный для детей с органическим поражением ЦНС и нарушением психики (г. Томск)
- Нововосюганская средняя общеобразовательная школа

Именно по программе «Газпром – детям» на территории Западной Сибири: в Горном Алтае, Новосибирске, Барнауле, Кемерово и Томске строятся детские дворовые спортивные площадки.

■ **Алексей ДОРОНИЧЕВ.**  
Снимки сделаны в Моряковском детском доме

# Зародить добро

Островок, Солнышко, Радуга, Огонёк, Надежда – какие яркие и красивые слова! В них и радость, и хорошее настроение, и беззаботность. Но стоит заключить их в кавычки и добавить словосочетание «детский дом», все в один миг меняется.

Нельзя сказать, что детдомовские дети никому не нужны, о них теперь заботится государство. Но одежда, пища, игрушки, даже добрые воспитатели и педагоги никогда не заменят им мам и пап. Для того, чтобы каждый ребенок не ощущал себя брошенным и никому не нужным, необходимо зародить веру в сердцах детей. Веру в то, что есть на земле добрые люди, делающие добрые дела.

Помочь детдомовским детям в наше время может любой человек. Существуют специальные пункты приема вещей и расчётные счета, вот только желающих не так много. Зато у детских домов проблем предостаточно. То ремонт необходим, то транспорта не хватает. Впрочем, в подобных учреждениях не отказываются и от стопки учебников.

Газовики постоянно помогают детям. За несколько лет

у Томсктрансгаза завязалась дружба со многими детскими домами и школами-интернатами в Томске и Томской области, в Новосибирске, в Кемеровской области и на Алтае. По программе «Газпром – детям» средства выделяются на проведение мероприятий, праздников, на игрушки, вещи, транспорт и ремонт помещений.

В 2007 году по итогам всероссийского конкурса Томсктрансгаз был признан «Российской организацией высокой социальной эффективности». Награда на все сто заслуженная. Последние несколько лет именно социальный пакет или, как говорят, «социалка» на первом месте в газотранспортном предприятии, уступая только производству. Впрочем, производство и социальная защищённость работников – стороны одной медали. Это одна из причин, почему в Томсктрансгазе практически нет текучести кадров.

Не менее ответственно предприятие относится и к своим подшефным – тем детским и спортивным организациям, которым регулярно помогает. Будь то детский дом, кадетский корпус,

школа или спортивная команда. Причем, помощь не обязательно может выражаться непосредственно в выделении денежных средств. В этом году 40 одаренных детей и детей из малообеспеченных семей Каргасокского, Парабельского районов, города Кедрового и Горного Алтая отдыхали на Черном море. А такие корпоративные мероприятия, как «Новые имена», фестиваль «Факел», спортивные спартакиады Газпрома дают возможность проявить свои таланты любому ребенку.

«Газпром – детям» – это также строительство новых и восстановление имеющихся спортивных объектов в 230 населённых пунктах 65 российских регионов. В общей сложности с 2007 по 2008 год будет построено или реконструировано 516 спортивных объектов, на эти цели Газпромом направлено 4,5 миллиарда рублей.

По словам заместителя председателя правления газового концерна Михаила Середы, планируется, что в результате этих мероприятий число детей, занимающихся в спортивных секциях, возрастет более чем в три раза.

# Смех и радость

Море, солнце, праздники, дискотеки, соревнования, общение со сверстниками. Что ещё нужно летом для счастья? Всё это в избытке было на летних каникулах у многих ребятшек, папы и мамы которых работают в Томсктрансгазе. Как и в прошлые годы, отдел кадров и социального развития подготовил к летнему отдыху разнообразную программу. Восторженные отзывы детей не оставляют сомнений – это было здорово! География поездок разнообразна: кто-то загорал на побережье Чёрного моря, кто-то побывал в солнечной Болгарии, кто-то набирался сил перед новым учебным годом в санаториях под Томском и Новосибирском, а кто-то ка-

рабкался по горам Алтая. Всего в программе летнего отдыха участвовало почти 600 ребятшек.

Такой подарок газавики делают своим детям регулярно, но, что характерно, каждый год новая программа. Чего только она не включает. Здесь и экскурсии, и игры, и корпоративные мероприятия, и спортивные состязания.

– Мы ставим перед собой задачу не только развивать, но и социализировать ребёнка, – рассказывала Светлана Смирнова, специалист отдела кадров. – Научить его общению со сверстниками, взрослыми. Научить его опыту самостоятельной жизни, которого дети лишены дома, под заботливым присмотром родителей.



Проделана огромная работа по организации поездок. К каждому туроператору, к каждому водителю подходили индивидуально. Было сделано всё, чтобы ничто не могло омрачить ребятне летнюю сказку. Практика показала, что выбор оказался верный.

Сейчас подводятся (и внимательно образом анализируются) итоги летнего сезона. Более подробно о программе отдыха и впечатлениях, которые привезли ребята из увлекательных летних путешествий, мы обязательно расскажем в нашем следующем номере.



Делегация Газпрома на экспериментальном полигоне в Кузбассе



# Укрощение метана

Испокон веков от газа пытались только избавиться. Для снижения концентрации метана в шахтах используются мощные вентиляционные системы, работа которых требует значительных затрат. Между тем этот газ, как и традиционный, можно использовать во благо. Идея преобразования «проклятья шахтёров» в выгодный товар зародилась сравнительно недавно: четверть века назад люди осознали, что абсурдно избавляться от энергоносителя. Шахтный метан вполне может использоваться в тех же сферах хозяйства, что и газ из традиционных источников. И самое главное — целенаправленный отбор метана предотвращает его самопроизвольные выбросы и обеспечивает практически полную безопасность шахтёров. Причём ресурсная база этого углеводорода в мире огромна — около 240 трлн. кубометров, 50 из которых находится в России. Наибольшую активность в этом вопросе проявили США. В последние годы здесь добывают 50 млрд. кубометров шахтного метана в год. Успех американцев вызвал интерес к этому источнику энергии во всём мире. В ряде европейских стран над этой темой работают научные центры. Сегодня шахтный метан успешно добывается в Австралии, а в Западной Канаде метан угольных пластов в перспективе должен стать основным источником газа. Начал промышленную добычу шахтного метана и Китай. К 2010 году в «поднебесной» планируют выйти на 10 млрд. кубометров в год.

А что же Россия, страна, обладающая пятой частью запасов метанового моря, скрытого в угольных пластах? Началом практического интереса к этой проблеме можно считать 1995 год, когда был создан Российс-

кий Центр по метану из угольных шахт. Дело того стоит. В угольных залежах Кузбасса до глубины 1800 метров содержится более 13 трлн. кубометров метана. Для сравнения, совокупные запасы на шести крупнейших газовых месторождениях Газпрома составляют около 27 трлн. кубометров. Не случайно вопрос этот находится под контролем президента России. По сути, Владимир Путин дал поручение правительству организовать новую отрасль. Четыре года назад Газпром направил своих специалистов в Кузбасс для организации экспериментальной добычи метана из угольных пластов.

— Сегодня пришло время не только подвести итоги, но и наметить следующие шаги, — с этих слов Александр Ананенков, во главе представительной делегации Газпрома начал осмотр полигона Талдинского месторождения, где в опытно-режиме работают две скважины.

Берёзка с лавочкой, две скважины, три технических блока и два «Ермака» — площадка, где решалась судьба миллиардов кубометров российского газа, скрытого в угольных пластах, ничего грандиозного не представляла. Между тем, именно с этой нулевой отметки должно начаться развитие новой отрасли. Дело новое, а потому не простое. Газ ведь не напорный, в отличие от традиционных залежей, где он находится в свободном состоянии в пористых коллекторах, в угольных пластах метан сорбирован углём и заземлён в мельчайших трещинах. Чтобы его извлечь, сквозь угольный пласт бурится скважина, через которую подаётся вода, которая этот пласт разрывает, освобождая газ из твёрдой породы.

— Над техническим обеспе-

чением проекта работали десятки институтов и проектных организаций, — не без гордости рассказывал Станислав Бранцевич, главный конструктор установленного силами компании Промгаз оборудования. — Четыре года назад у нас не было даже технологии добычи газа из угля, а теперь: вот газовый факел, вот скважины.

Действительно, 2X3 оборудования на площадке — российского производства. Учёные и конструкторы получили уже 28

патентов за свои разработки. Итог усилий таков — каждая скважина даёт три тысячи кубометров шахтного газа в сутки с перспективой увеличения объёма до семи тысяч кубометров.

Итак, доказано — газ из угля в России добывать могут, что дальше? Это и стало темой совещания, прошедшего в Кемерово вскоре после визита на Талдинское месторождение. Кроме газовиков в совещании приняли участие представители админис-

трации Кемеровской области во главе с губернатором, Аманом Тулеевым.

— В следующем году мы намерены перейти к экспериментальной добыче, а уже в 2009 добывать до 4 миллионов кубометров, — прокомментировал планы газовой корпорации Александр Ананенков.

— Мы долго добивались конкретных шагов по реализации программы «Метан Кузбасса», — прокомментировал Аман Тулеев. — С мёртвой точки вопрос двинулся с приходом в этот проект Газпрома. Администрация области сделает всё возможное, чтобы обеспечить «зелёную улицу» в осуществлении этих планов.

Перспективы проекта впечатляют. Новая отрасль промышленности Кузбасса может давать до 20 млрд. кубометров метана ежегодно, закрыв потребности в газе не только этого региона, но и южные области Сибири и Урала. Этому в большой степени способствует наличие разветвлённой газотранспортной сети. Не случайно в составе делегации газовиков был Виталий Маркелов, генеральный директор компании Томсктрансгаз, в ведении которой находятся газовые магистрали будущих метановых потоков Кузбасса.

Миллиарды кубометров газа, новые горизонты в газификации региона. За радужными перспективами никто из участников встречи не забывал о главном значении проекта:

— Здесь надо работать быстро и эффективно. От вашей работы зависят жизни спасённых людей, — сказал Александр Ананенков, прощаясь с инженерами Промгаза.





# Газпром пришёл на Дальний Восток

Недалек тот день, когда горожане будут завидовать жителям Хабаровского района. И не только потому, что в пыльном и шумном городе жить и спать не так приятно, как на природе. Скоро в дома селян придет природный газ. Увы, у хабаровчан это пока в отдаленной перспективе.

Уже в следующем году отопительный сезон жители села Бычиха встретят с газом. И не только Бычихи. Газовая труба, которая недавно начала свой путь от распределительной станции №1, что в Ильинке, протянется мимо сел Рошино, Корсаково-1 и Корсаково-2, Осиновой Речки, мимо хозяйства «Заря», котельной «Уссури» и так далее.

От трубы в разные стороны пойдут отводы.

— В первую очередь более дешевым топливом будут обеспечены социальные объекты и котельные, — говорит министр топлива и энергетики края Владимир Сливко. — Те, что работали на мазуте, будут переведены на природный газ. Причем небольшие котельные перестраивать не будем — быс-

трее и дешевле поставить новые блочные, чем реконструировать старые.

Оживет коттеджный городок (в районе поселка Сосновка), недостроенные дома которого много лет зияли пустыми глазницами окон. Тянуть коммуникации из города оказалось непосильной задачей для инвесторов, а ветка газопровода спасет городок.

— Ведь что такое газовая колонка в доме? — объясняют энергетики. — Это возможность самому регулировать температуру и иметь горячую воду в квартире. Это экономия.

Не передать словами, как жители Хабаровского района ждут газопровод. В некоторых поселках люди на противоположных сторонах одной улицы платят за тепло по-разному. Те, кто «греется» от местной котельной, тратят на коммунальные услуги порой в три раза больше тех, кто подключен к городской теплоцентрали. И это объяснимо. Мазут — очень дорогое топливо.

— У меня квартплата почти на 1000 рублей больше, чем зарплата, — пишет Т. Киселева, которая проживает в поселке Бычиха. — И никакие субсидии не спасают. Как можно выжить в таких условиях?

Подобных писем — десятки.

Но скоро больной вопрос будет полностью снят, осталось потерпеть совсем немного. Че-



рез год в домах селян может снизиться стоимость отопления и горячей воды. И это не голые расчеты, в крае есть примеры радостных перемен. Например, поселок Хурба Комсомольского района. Еще недавно местная котельная работала на мазуте, и гигакалория стоила более 2000

рублей. Теперь — от 400 до 800 рублей.

Строительство газопровода осуществляет генподрядчик Дальспецстрой. Причем работы ведутся высокими темпами. Их задали еще проектировщики — Дальгипротранс разработал проект за полтора месяца, быс-

тро прошел все утверждения и согласования. А это было не просто — ведь труба идет и по зоне отдыха, и по городской территории. К тому же она 17 раз пересекает автотрассы, в том числе три раза — федеральную. И дважды — железнодорожную ветку. Работы на земле начались в апреле 2006 года, а сегодня осталось «проткнуть» всего три дороги. Именно проткнуть — ведь высокие темпы стали возможны во многом благодаря применению новых технологий. Пересечение магистралей осуществляется методом бурения, которое делается ниже уровня полотна. В результате не останавливается движение на дорогах, не нарушаются коммуникации, экономится масса времени и труда.

Сегодня из 12,5 километра газопровода девять уже сварено, шесть — уложено в траншею. Первая очередь газопровода Ильинка — Бычиха близка к завершению — труба уже в поселке Красная Речка. Начаты электромонтажные работы, работы по электрохимзащите, обеспечению связи.

В сентябре должны пройти общие испытания магистрали, и к отопительному сезону котельная Красной Речки должна работать на газе.